

TIPO DE CARGO	CATEGORÍA / SUBZONA	CÓRDOBA	LA RIOJA Y CATAMARCA
Cargo Fijo \$/mes	R1	3.228,29	3.228,29
	R2 1°	6.793,35	6.793,35
	R2 2°	8.481,16	8.481,16
	R2 3°	10.443,46	10.443,46
	R3 1°	12.929,13	12.929,13
	R3 2°	15.777,74	15.777,74
	R3 3°	18.817,81	18.817,81
	R3 4°	24.913,92	24.913,92
	R4	29.574,38	29.574,38
Cargo por m3 de Consumo	R1-R2 1°	196,72	196,72
	R2 2°	196,72	196,72
	R2 3°	196,72	196,72
	R3 1°-R3 2°	196,72	196,72
	R3 3°-R3 4°	196,72	196,72
	R4	253,80	253,80

COMPONENTES DEL CARGO POR M3 DE CONSUMO	CATEGORÍA / SUBZONA	CÓRDOBA	LA RIOJA Y CATAMARCA
Precio en el Punto de Ingreso en el Sistema de Transporte (\$/m3)	RESIDENCIALES	132,59	132,59
Diferencias Diarias Acumuladas (\$/m3)	RESIDENCIALES	-0,24	-0,24
Precio Incluido en los Cargos por m3 de Consumo (\$/m3)	RESIDENCIALES	132,35	132,35
Costo de Gas Retenido (\$/m3)	RESIDENCIALES	5,14	5,14
Costo de Transporte (\$/m3)	RESIDENCIALES	59,23	59,23

COMPOSICIÓN DEL PIST	CUENCA / SUBZONA		CÓRDOBA	LA RIOJA Y CATAMARCA
Participación por Cuenca en la Compra de Gas (en %)	NOROESTE		46,98%	46,98%
	NEUQUINA		53,02%	53,02%
	CHUBUT		0,00%	0,00%
	SANTA CRUZ		0,00%	0,00%
	TIERRA DEL FUEGO		0,00%	0,00%
COMPOSICIÓN DEL COSTO DE TRANSPORTE	EMPRESA-RUTA (\$/m3) / SUBZONA		CÓRDOBA	LA RIOJA Y CATAMARCA
Participación por Ruta en la Compra de Transporte (en %)	TGN-Nqn-Central Sur	14,65	15,07%	15,07%
	TGN-Norte-Central	21,15	62,27%	62,27%
	TGN-Nqn-Litoral ⁽¹⁾	23,62	22,67%	22,67%

(1) Incluye la ruta Neuquén - Litoral más 1 ED por el tramo Litoral - Central.