

TIPO DE CARGO	CATEGORÍA / SUBZONA	CÓRDOBA	LA RIOJA Y CATAMARCA
Cargo Fijo \$/mes	R1	3.299,32	3.299,32
	R2 1°	6.942,80	6.942,80
	R2 2°	8.667,76	8.667,76
	R2 3°	10.673,22	10.673,22
	R3 1°	13.213,57	13.213,57
	R3 2°	16.124,85	16.124,85
	R3 3°	19.231,81	19.231,81
	R3 4°	25.462,02	25.462,02
	R4	30.225,03	30.225,03
Cargo por m3 de Consumo	R1-R2 1°	199,22	199,22
	R2 2°	199,22	199,22
	R2 3°	199,22	199,22
	R3 1°-R3 2°	199,22	199,22
	R3 3°-R3 4°	199,22	199,22
	R4	257,55	257,55

COMPONENTES DEL CARGO POR M3 DE CONSUMO	CATEGORÍA / SUBZONA	CÓRDOBA	LA RIOJA Y CATAMARCA
Precio en el Punto de Ingreso en el Sistema de Transporte (\$/m3)	RESIDENCIALES	134,17	134,17
Diferencias Diarias Acumuladas (\$/m3)	RESIDENCIALES	-0,24	-0,24
Precio Incluido en los Cargos por m3 de Consumo (\$/m3)	RESIDENCIALES	133,93	133,93
Costo de Gas Retenido (\$/m3)	RESIDENCIALES	5,20	5,20
Costo de Transporte (\$/m3)	RESIDENCIALES	60,09	60,09

COMPOSICIÓN DEL PIST	CUENCA / SUBZONA		CÓRDOBA	LA RIOJA Y CATAMARCA
Participación por Cuenca en la Compra de Gas (en %)	NOROESTE		46,98%	46,98%
	NEUQUINA		53,02%	53,02%
	CHUBUT		0,00%	0,00%
	SANTA CRUZ		0,00%	0,00%
	TIERRA DEL FUEGO		0,00%	0,00%
COMPOSICIÓN DEL COSTO DE TRANSPORTE	EMPRESA-RUTA (\$/m3) / SUBZONA		CÓRDOBA	LA RIOJA Y CATAMARCA
Participación por Ruta en la Compra de Transporte (en %)	TGN-Nqn-Central Sur	14,98	15,07%	15,07%
	TGN-Norte-Central	21,35	62,27%	62,27%
	TGN-Nqn-Litoral ⁽¹⁾	24,18	22,67%	22,67%

(1) Incluye la ruta Neuquen - Litoral más 1 ED por el tramo Litoral - Central.