

TIPO DE CARGO	CATEGORÍA / SUBZONA	CÓRDOBA	LA RIOJA Y CATAMARCA
Cargo Fijo \$/mes	R1	3.634,67	3.634,67
	R2 1°	7.648,50	7.648,50
	R2 2°	9.548,78	9.548,78
	R2 3°	11.758,10	11.758,10
	R3 1°	14.556,67	14.556,67
	R3 2°	17.763,86	17.763,86
	R3 3°	21.186,62	21.186,62
	R3 4°	28.050,12	28.050,12
	R4	33.297,25	33.297,25
Cargo por m3 de Consumo	R1-R2 1°	253,95	253,95
	R2 2°	253,95	253,95
	R2 3°	253,95	253,95
	R3 1°-R3 2°	253,95	253,95
	R3 3°-R3 4°	253,95	253,95
	R4	318,22	318,22

COMPONENTES DEL CARGO POR M3 DE CONSUMO	CATEGORÍA / SUBZONA	CÓRDOBA	LA RIOJA Y CATAMARCA
Precio en el Punto de Ingreso en el Sistema de Transporte (\$/m3)	RESIDENCIALES	151,17	151,17
Diferencias Diarias Acumuladas (\$/m3)	RESIDENCIALES	31,33	31,33
Precio Incluido en los Cargos por m3 de Consumo (\$/m3)	RESIDENCIALES	182,50	182,50
Costo de Gas Retenido (\$/m3)	RESIDENCIALES	5,50	5,50
Costo de Transporte (\$/m3)	RESIDENCIALES	65,95	65,95

COMPOSICIÓN DEL PIST	CUENCA / SUBZONA		CÓRDOBA	LA RIOJA Y CATAMARCA
Participación por Cuenca en la Compra de Gas (en %)	NOROESTE		46,98%	46,98%
	NEUQUINA		53,02%	53,02%
	CHUBUT		0,00%	0,00%
	SANTA CRUZ		0,00%	0,00%
	TIERRA DEL FUEGO		0,00%	0,00%
COMPOSICIÓN DEL COSTO DE TRANSPORTE	EMPRESA-RUTA (\$/m3) / SUBZONA		CÓRDOBA	LA RIOJA Y CATAMARCA
Participación por Ruta en la Compra de Transporte (en %)	TGN-Nqn-Central Sur	16,44	15,07%	15,07%
	TGN-Norte-Central	23,4	62,27%	62,27%
	TGN-Nqn-Litoral <sup>(1)</sup>	26,62	22,67%	22,67%

(1) Incluye la ruta Neuquén - Litoral más 1 ED por el tramo Litoral - Central.