

TIPO DE CARGO	CATEGORÍA / SUBZONA	CÓRDOBA	LA RIOJA Y CATAMARCA
Cargo Fijo \$/mes	R1	2.400,77	2.400,77
	R2 1°	5.051,98	5.051,98
	R2 2°	6.307,17	6.307,17
	R2 3°	7.766,47	7.766,47
	R3 1°	9.614,98	9.614,98
	R3 2°	11.733,39	11.733,39
	R3 3°	13.994,20	13.994,20
	R3 4°	21.993,54	21.993,54
Cargo por m3 de Consumo	R1-R2 1°	141,81	141,81
	R2 2°	141,81	141,81
	R2 3°	141,81	141,81
	R3 1°-R3 2°	141,81	141,81
	R3 3°-R3 4°	141,81	141,81

COMPONENTES DEL CARGO POR M3 DE CONSUMO	CATEGORÍA / SUBZONA	CÓRDOBA	LA RIOJA Y CATAMARCA
Precio en el Punto de Ingreso en el Sistema de Transporte (\$/m3)	RESIDENCIALES	91,55	91,55
Diferencias Diarias Acumuladas (\$/m3)	RESIDENCIALES	-0,24	-0,24
Precio Incluido en los Cargos por m3 de Consumo (\$/m3)	RESIDENCIALES	91,31	91,31
Costo de Gas Retenido (\$/m3)	RESIDENCIALES	3,18	3,18
Costo de Transporte (\$/m3)	RESIDENCIALES	47,32	47,32

COMPOSICIÓN DEL PIST	CUENCA / SUBZONA	CÓRDOBA	LA RIOJA Y CATAMARCA
Participación por Cuenca en la Compra de Gas (en %)	NOROESTE	46,98%	46,98%
	NEUQUINA	53,02%	53,02%
	CHUBUT	0,00%	0,00%
	SANTA CRUZ	0,00%	0,00%
	TIERRA DEL FUEGO	0,00%	0,00%
COMPOSICIÓN DEL COSTO DE TRANSPORTE	EMPRESA-RUTA (\$/m3) / SUBZONA	CÓRDOBA	LA RIOJA Y CATAMARCA
Participación por Ruta en la Compra de Transporte (en %)	TGN-Nqn-Central Sur	11,43	15,07%
	TGN-Norte-Central	17,14	62,27%
	TGN-Nqn-Litoral <sup>(1)</sup>	18,39	22,67%

(1) Incluye la ruta Neuquen - Litoral más 1 ED por el tramo Litoral - Central.